



DAIHATSU



2012年5月21日

(1/2)

**ダイハツ軽乗用車 「ムーヴ」「タント」「タントエグゼ」
ターボエンジン搭載車の燃費性能を向上し、
新エコカー減税^{※1}・エコカー補助金^{※2}に適合**



ムーヴ カスタムRS 2WD



タント カスタムRS 2WD

ダイハツ工業（株）は、軽乗用車「ムーヴ」「タント」「タント エグゼ」の「カスタムRS」グレードを一部改良し、5月21日（月）から全国一斉に発売する。

今回の改良では、カスタムシリーズに設定されているターボエンジン搭載グレード「カスタムRS」に、「e:Sテクノロジー」の一部（新エンジン、新 eco IDLE、エコ発電制御など）を採用し、燃費を向上。

これにより、「ムーヴ カスタムRS」の2WD車は、軽乗用車のターボエンジン搭載車では初^{※3}となる新エコカー減税75%軽減レベルに適合、4WD車も50%軽減レベルに適合した。また、「タント カスタムRS」「タント エグゼ カスタムRS」も2WD、4WD車共に新エコカー減税50%軽減レベルに適合し、購入時の自動車取得税および自動車重量税が軽減される。また、全ての「カスタムRS」グレードがエコカー補助金の対象車となる。

今回の改良により、ダイハツ軽乗用車販売のうち約6割が新エコカー減税「免税」対象車となり、「75%減税」「50%減税」を合わせると97%が新エコカー減税対象に、また、エコカー補助金にも97%が対象となる。^{※4}

※1：環境対応車普及促進税制、取得税：H24年4月1日～H27年3月31日、重量税：H24年5月1日～H27年4月30日

※2：環境対応車普及促進対策費

※3：2012年5月21日現在。ダイハツ調べ

※4：2012年1～3月の販売実績による試算。

* 概要 *

全車種共通した改良点

・「e : Sテクノロジー」の一部を採用し、大幅に燃費を向上

今回採用された「e : Sテクノロジー」について

①パワートレーンの進化

- ・燃焼効率向上とエネルギーロス低減を極めた「新エンジン」
- ・メカニカルロスの低減で、動力伝達効率をさらに向上した「CVT」

②エネルギーマネジメント

- ・停車前アイドリングストップ機能を追加した「新 eco IDLE」
- ・エコ発電制御（減速エネルギー回生機能）

* メーカー希望小売価格（消費税込み） *

【ムーヴ】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃費(km/L) JC08<10・15>	価格(円)	減税 レベル	エコカー 補助金
カスタムRS	TC	CVT	2WD	24.2<25.5>	1,490,000	75%	○
			4WD	22.2<24.5>	1,611,000	50%	

☆写真掲載

【タント】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃費(km/L) JC08<10・15>	価格(円)	減税 レベル	エコカー 補助金
カスタムRS	TC	CVT	2WD	22.2<24.5>	1,630,000	50%	○
			4WD	20.8<23.5>	1,751,000		

☆写真掲載

【タント エグゼ】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃費(km/L) JC08<10・15>	価格(円)	減税 レベル	エコカー 補助金
カスタムRS	TC	CVT	2WD	22.2<24.5>	1,540,000	50%	○
			4WD	21.4<23.5>	1,661,000		

※：北海道地区の2WD車は、10,500円（税込み）高。価格にリサイクル料金含まず。

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツ工業（株）お客様相談室（Tel 0800-500-0182）にお願いいたします。

以上